

SCANBIKE

SCANDINAVISK CUSTOM & BIKER MAGAZINE

VERDENS NORDLIGSTE H-D

Blant isbjørner på Svalbard!

NORDISK VIKINGESAGA

Oldtidens bikere

PRÆVENTIV INTERVENTION

Nye politimetoder mot bikere

STURGIS AGAIN

Scanbike har varit i USA

MÖTORHEAD

Intervju på musikksiden

TATTO

Doc Forrest

*God Jul
& Godt Nyttår!*

HØYANGBJØRN MC 15 ÅR

SCANBIKE ØNSKER ALLE EN GOD JUL & GODT NYTT ÅR!!!



5 709546 000011



Tekst: Mostad • Foto: Jeremiassen

Rikkens delesykkle er nok mer enn bare deler -en luring på to hjul.

▶ Rikken hadde nesten hele bygget i hodet lenge før han begynte på byggingen. Mange ristet på hodet til Rikkens mange "syke" ideer, men den som ler sist... Han hadde regnet ut at byggingen av sykkelen ville ta mellom to og to og et halvt år, men etter bare åtte måneder var han ferdig! Hver ettermiddag og hver kveld gikk med, både i helgene og i

ukedagene. Rikkens kone var virkelig fornøyd, -ikke for det, hun har vært til stor hjelp. Når Rikken begynte å flyte ut på ideer, var det hun som varslet i fra at han først måtte gjøre seg ferdig med en idé, før han kunne begynne på noe nytt. Rikken er ikke medlem av noen MC-klubb, så det ble til at han øste ut ideer og tanker for kona, -og hun har vært en helvetes bra støtte. Uten henne har ikke bygginga kunne gått så fort, sier Rikken.

Rikkens erfaring med skru-

ing og bygging går helt tilbake til 1978. Var det ikke MC så var det amerikanske biler. Alt var en utfordring. Mye av lærdommen fikk Rikken hentet fra Oslo Sylinder Service der han jobbet i flere år, og hos Ben-Thor hvor han senere var H-D mekaniker.

Da han satte i gang byggingen, hadde han allerede vært på dele-jakt lenge. Han brydde seg ikke om hvor delene kom fra, -amerikansk, japansk, engelsk

EN RENDYRKET BASTARD!



-det spilte ingen rolle, bare det passet til prosjektet. En skikkelig bastard! Felgene kommer fra en 1992 1100R japase MC. Det var nok de som lo når de så de koks-grå, lakkerte grove felgene. Slipejobben måtte gjøres for hånd, -en

maskin kunne ta for meget, og lage grove striper. Rammen er den eldste delen i bygget, den kommer fra en '51 H-D.

MC'n er laget for å gå fort, og for at "bygget" skal kunne legge seg ned i svingene er gearboksen hevet med 2".

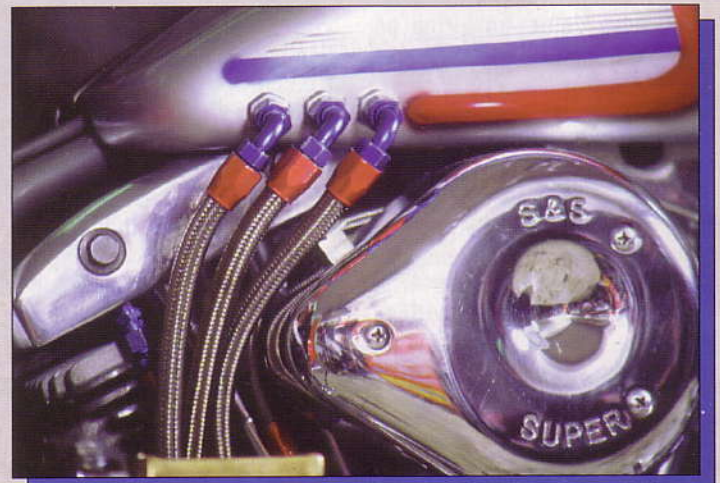
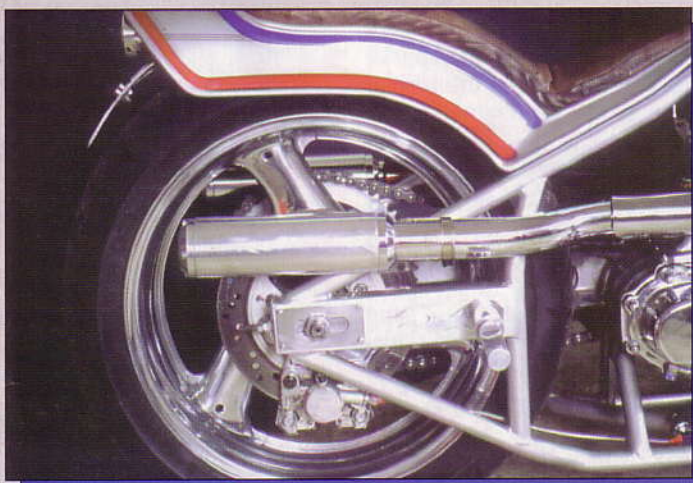
I tillegg er styrhodet kortet inn ca. 1" og bakparten er kortet inn 3". ScanBike var med på en kjøretur sammen med Rikken, og vi skjønner at den er lett å kjøre. Leken og ledig som en moped!

I løpet av vinteren har

Rikken håp om å bytte motor til en "Evo-Panna". Ikke for at den motoren som står i bygget i dag er dårlig, -den har bare gått 2500 km, men fordi han vil ha flere hester, og en motor som står mer i stil med bygget.

To måneders arbeide ligger bak denne bakskjermen, merk det smekre eksosanlegget som ligger på hver sin side av sykkelens

Elokserte Russel-koblinger går ut fra den høyre delen av bensintanken som er modifisert til oljetank



Batteri og coil er plassert lett tilgjengelig mellom bensintanken til venstre og oljetanken ▼



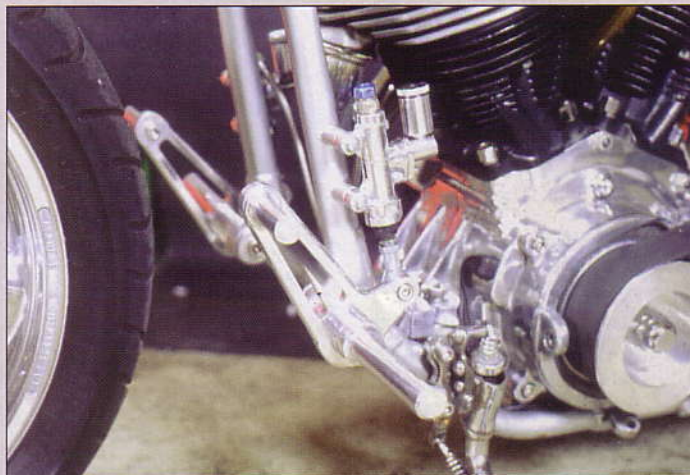
Fronten av aluminium og frambremsa er av japansk fabrikkat. Oljefilteret ligger mellom den hevede 2,5" åpne belt'en ▼



Fin løsning på bremsepedal og pumpe ▼



Hydrualisk clutch i samme utførelse ▼



► S P E S I F I K A S J O N E R

| | | | | | |
|-----------------------|------------------------|--------------------|--|---------------------|--|
| Eier: | Rikken | Tenning: | Stifter | Hjul foran: | 150 X 17" 3,5" |
| Merke: | Harley-Davidson m.fl.! | Gearboks: | 4-trinns Dority 86, innmat Andrews. Hevet 2". Drivlinjen ligger helt rett. | Hjul bak: | 180X17" 5,5" |
| År: | Fra 1951 til 1992 | Primary: | Open 2,5" | Front: | Fra japansk MC |
| Modell: | Norsk bastard | Ramme: | Bentleg 1951 | Styrkrone: | Laget av Skau mek. verksted, tegnet av Rikken og Høvding |
| Motor: | Harley-Davidson Shovel | Rake: | Originalt. Styrhode trukket tilbake 1" | Framskjerm: | Hva fa'n er det? |
| Kubikk: | 1200 cc | Stretch: | Original | Bakskjerm: | Laget av eier -2 måneders arbeid. |
| Topper: | Original (portet) | Bensintank: | Modifisert Elektra Glide '68 | Eksosanlegg: | R.U. (rett ut!) |
| Stempel: | Original (040) | Oljetank: | Høyre halvdel i bensintank | Sete: | Arne Chanke |
| Kam: | Original | | | | |
| Ventilløftere: | Hydrauliske | | | | |
| Forgasser: | Shorty SS | | | | |

Spesiell løsning på oljesystemet fra tanken til oljepumpa ▼



Gearboksen er hevet 2", slik at drivlinjen ligger vannrett ▼

